

DRÔLES DE BATEAUX

Le parcours-jeu des bords du Cher



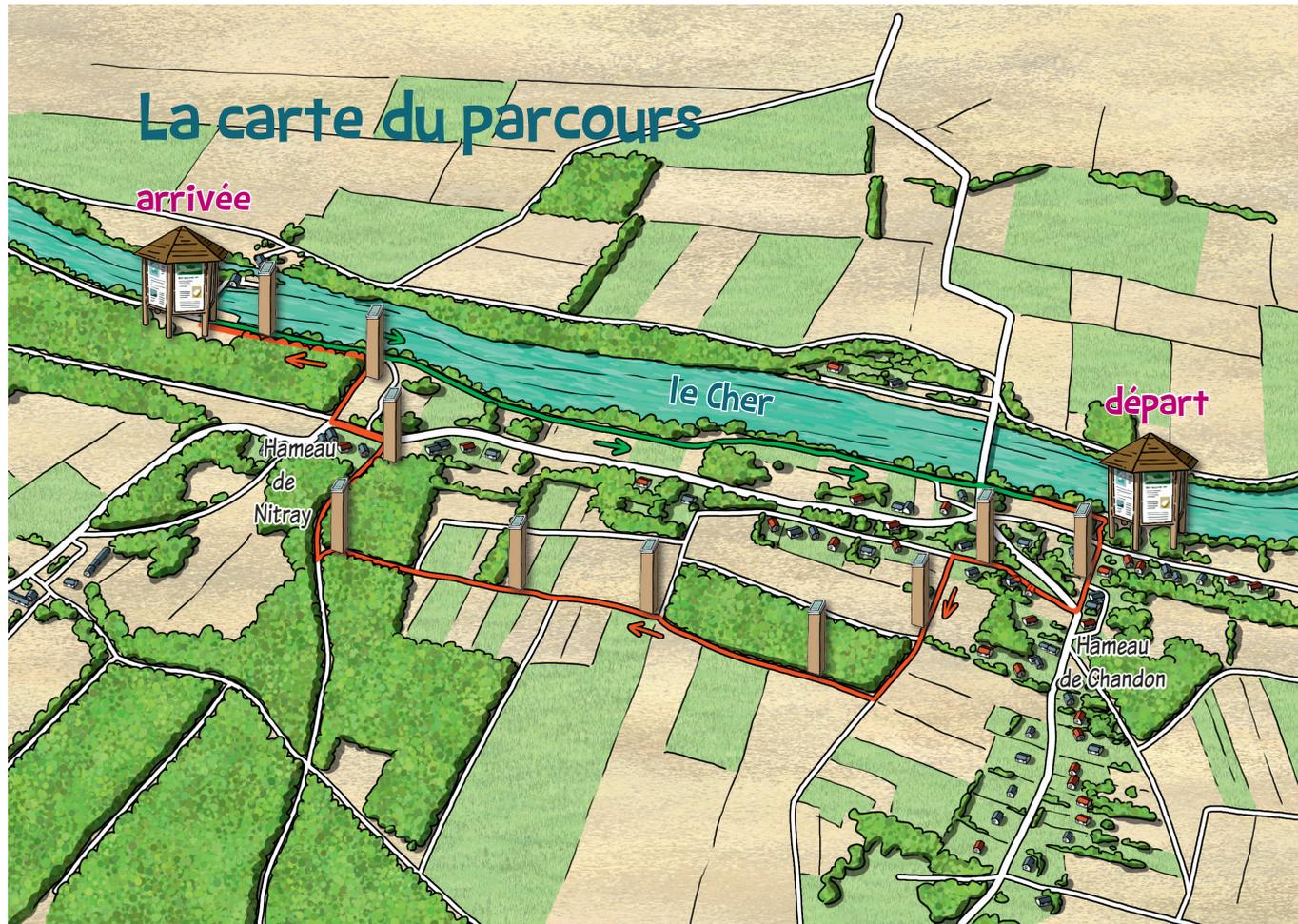
Avec un téléphone portable, une surprise t'attend à la fin du parcours



FD

La carte du parcours

arrivée



le Cher

départ

Hameau
de
Nitray

Hameau
de Chandon

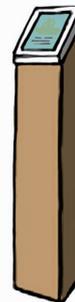
Comment jouer ?

En regardant la rivière aujourd'hui, tout paraît bien calme. Peut-on imaginer qu'autrefois le Cher était encombré de toutes sortes de bateaux plus étranges les uns que les autres ?

Au cours de la promenade, tu rencontreras 10 personnages qui te raconteront cette histoire passionnante.

Mais attention ! À chaque fois, tu devras répondre à une question et inscrire la bonne réponse sur ton livret. Pour cela, regarde bien les bornes disposées sur le sentier...

Si toutes tes réponses sont justes, une belle surprise t'attend à la fin du parcours. Tu auras besoin pour cela d'un téléphone portable (appel gratuit)...



Borne 1 - La toue cabanée, avec Raymond le pêcheur

Borne 2 - La sapine, avec Martin le bûcheron

Borne 3 - Le moulin-bateau, avec Philippin le meunier

Borne 4 - La pirogue, avec Youyou l'homme préhistorique

Borne 5 - La gabarre, avec Hector le marinier

Borne 6 - La flûte berrichonne, avec Jojo l'âne

Borne 7 - Le canoë, avec Arthur l'écolier de Bléré

Borne 8 - Le bateau-lavoir, avec Augustine la lavandière

Borne 9 - La Charrière, avec Armand le passeur

Borne 10 - Le vapeur, avec le capitaine Gédéon

UNE PROMENADE SUR LE CHER

Sur le port de Chandon, tu peux voir le Valchantray, un bateau du Cher comme on en construisait autrefois.

Durant l'été, le Valchantray emmène les visiteurs pour des promenades sur la rivière.

Pour connaître les horaires, il faut téléphoner à l'office de tourisme de Bléré ou de Chenonceaux.

Borne 1 - La toue cabanée

avec Raymond le pêcheur

La toue est un bateau équipé d'une cabane. Elle était utilisée par les pêcheurs et servait aussi à transporter des marchandises et des personnes. Comme la plupart des bateaux qui naviguaient sur le Cher, elle possède un fond plat et un avant relevé.

BON,
À PLUS TARD,
MOI JE RETOURNE
DANS MA CABANE !



**SELON TOI, QUE VA FAIRE
RAYMOND LE PÊCHEUR
DANS SA CABANE ?**

(Pour le savoir, observe bien les informations sur la borne...)

- Il va observer le filet et attendre que des poissons se prennent dans ses mailles.

- Il va faire la sieste. **9**

- Il va regarder la télé ! **8**

0

Inscris dans cette case le chiffre correspondant à la bonne réponse

?

Borne 2 - La sapine

avec Martin le bûcheron

J'EN
PASSE DU TEMPS
À COUPER DU BOIS
POUR FABRIQUER CES
SAPINES !

La sapine est un bateau fabriqué en bois de sapin qui permettait d'assurer le transport de matériaux lourds comme le charbon, le minerai de fer ou la pierre, chargés en vrac. Ce bateau à bon marché mesurait environ 23 mètres de longueur.

...QUAND
JE PENSE À
CE QU'ELLES
DEVIENNENT ...

À TON AVIS, POURQUOI LE BÛCHERON
FAIT-IL CETTE REMARQUE ?

(Observe bien les informations sur la borne...)

- Elles étaient brûlées pour fêter l'arrivée au port ! **0**
- Elles étaient démontées et le bois qui avait servi à leur fabrication était vendu pour fabriquer des charpentes, des tonneaux ou pour chauffer les maisons. **6**
- Elles étaient dévorées par les piranhas du Cher ! **1**

Inscris dans cette case le chiffre
correspondant à la bonne réponse



Borne 3 - Le moulin-bateau

avec Philippin
le meunier

OUPS ! IL NE FAUT PAS
QUE JE RESTE ICI SINON JE RISQUE DE
PASSER UN SALE QUART D'HEURE !

ILS N'ONT
VRAIMENT PAS L'AIR
CONTENT !



C'est un moulin installé sur un bateau. Ses roues, actionnées par le courant, faisaient tourner les meules. Il permettait de moudre le grain pour le transformer en farine ou de débiter du bois pour le chauffage ou les constructions.

QUI PHILIPPIN MET-IL EN COLÈRE ?

(Va vite regarder la borne !).

- Les boulangers des environs : Philippin s'est encore endormi sur son bateau... Il ne moudra pas de farine aujourd'hui !
- Les mariniers : avec son bateau-moulin, il leur rend la navigation difficile en leur barrant la route et plusieurs ont même été victimes d'accidents par sa faute !
- Les autres meuniers : ils sont jaloux car Philippin possède le plus beau moulin-bateau du Cher.

4

8

6



Inscris dans cette case le chiffre
correspondant à la bonne réponse

Borne 4 - La pirogue

avec Youyou l'homme préhistorique

JE NE SUIS PAS
INGÉNIEUR MAIS MA
PIROGUE MONOXYLE NAVIGUE
DEPUIS AU
MOINS 10 000 ANS !



La pirogue monoxyde est une très vieille embarcation puisqu'elle était déjà utilisée par l'homme préhistorique. Elle lui permettait de pêcher sur les rivières et d'effectuer de petits déplacements. Il existait des pirogues de différentes tailles et les plus grandes pouvaient contenir un chargement de plusieurs centaines de kilos !

SAIS-TU CE QUE SIGNIFIE
LE MOT « MONOXYLE » ?

- Une embarcation creusée dans un seul tronc d'arbre.
- Une embarcation recouverte de peau de mammouth.
- Une embarcation sur laquelle on joue de la musique.

6

2

8

Inscris dans cette case le chiffre correspondant à la bonne réponse



Borne 5 - La gabarre

avec Hector le marinier

AH ! QUEL BEAU
BATEAU QUE MA GABARRE,
QUI MALGRÉ SON TRÈS HAUT
MÂT PEUT PASSER
SOUS LES PONTS.



Appelé aussi chaland, ce grand bateau en bois, très commun autrefois, servait à transporter toutes sortes de marchandises lourdes. Il pouvait remonter la rivière grâce à sa voile carrée fixée à un haut mât. Au sommet se trouvait une belle girouette qui indiquait la direction du vent. La gabarre peut aussi s'écrire gabare.

**SELON TOI, COMMENT LES
GABARRES POUVAIENT-ELLES
PASSER SOUS LES PONTS ?**

- À chaque pont, les bateaux étaient sortis de l'eau, tirés par des chevaux, puis remis dans la rivière une fois l'obstacle franchi.

2

- Elles ne pouvaient pas passer sous les ponts à cause de leur mât. Elles ne naviguaient qu'entre deux ponts.

6

- Les mariniers abaissaient le mât à chaque passage de pont et le relevaient ensuite.

0

Inscris dans cette case le chiffre
correspondant à la bonne réponse

?

Borne 6 - La flûte berrichonne

avec Jojo l'âne

QUEL TRAVAIL
HARASSANT QUE CELUI DE
TIRER DE LOURDS BATEAUX
TOUTE LA JOURNÉE !

HEUREUSEMENT, MA
MAISON EST DOUILLETTE.
MAIS SAIS-TU OÙ J'HABITE ?

HI-HAN !



Ce bateau doit son nom à sa forme longue et étroite qui lui permettait de passer les écluses. On ne le trouvait que dans le bassin du Cher. Comme le chaland, il servait au transport de marchandises lourdes, mais ne possédait ni voile ni moteur. Pour le déplacer, il fallait donc le tirer depuis la berge, grâce à la force des hommes ou des animaux. C'est ce qu'on appelle le halage.

À TON AVIS, OÙ HABITE JOJO L'ÂNE ?

- Sur la flûte, comme cela, il est toujours prêt à tirer le bateau. **3**
- Dans le moulin au bord du Cher. Il aide ainsi le meunier à transporter les sacs de farine. **4**
- Il loge dans la ferme, avec les autres animaux. **0**

Inscris dans cette case le chiffre
correspondant à la bonne réponse



Borne 7 - Le canoë

avec Arthur, l'écolier de Bléré

Ce petit bateau est utilisé depuis très longtemps pour les déplacements et la pêche. Aujourd'hui il est fabriqué en matière plastique et utilisé pour le sport et les loisirs. On peut faire d'agréables promenades sur les rivières aux eaux calmes comme le Cher, mais il ne faut pas s'aventurer près des barrages car c'est très dangereux.



SALUT !
SUPER ! CETTE
ANNÉE MON PAPA M'A
INSCRIT AU CLUB DE CANOË !
MAIS CE N'EST PAS SI FACILE
DE MANOEUVRER CE
BATEAU !

**SELON TOI, COMMENT ARTHUR
FAIT-IL AVANCER SON BATEAU ?**

- À la force des bras, en ramant avec sa pagaie simple composée d'une pale et d'un manche.
- À l'aide d'un petit moteur à essence placé à l'arrière du bateau.
- Grâce à une roue.

4

8

2

Inscris dans cette case le chiffre correspondant à la bonne réponse



Borne 8 - Le bateau-lavoir

avec Augustine la lavandière

Autrefois, il n'y avait pas de machines à laver et on lavait le linge au lavoir ou dans la rivière. Mais le luxe était de pouvoir se payer les services du bateau-lavoir, qui offrait aux lavandières des équipements très confortables, comme des poêles et des lessiveuses pour faire bouillir le linge.

BONJOUR
MON ENFANT.
COMME TU VOIS, JE
VAIS AU BATEAU-LAVOIR
POUR FAIRE MA LESSIVE.
J'Y RENCONTRERAI
MES AMIES ET L'ON
PAPOTERA PENDANT
QUE LE LINGE
SÉCHERA.



TIENS, TIENS... COMMENT
AUGUSTINE COMPTE-T-ELLE
FAIRE SÉCHER SON LINGE ?

- En l'accrochant aux branches des arbres et en espérant que le soleil brillera.
- En soufflant dessus avec ses amies, à tour de rôle, pour ne pas trop se fatiguer.
- En allant l'étendre à l'étage du bateau-lavoir, qui est prévu pour cela (mais il n'y a pas d'ascenseur !).

1

3

6

Inscris dans cette case
le chiffre correspondant
à la bonne réponse



Borne 9 - La charrière

avec Armand le passeur

C'est un bateau large et plat qui servait à faire passer les hommes, les chariots et les animaux d'une rive à l'autre de la rivière, là où il n'y avait pas de pont. Se déplaçant grâce à une voile ou par la force du courant, elle était aussi manœuvrée par le passeur au moyen d'un long bâton : la perche.



OUH !
DURE JOURNÉE
AUJOURD'HUI CAR IL N'Y A
PAS DE VENT

TIENS, AU
FAIT, CONNAIS-TU
L'AUTRE NOM DE LA
CHARRIÈRE ?

**SELON TOI, QUEL
EST L'AUTRE NOM,
PLUS CONNU, DE LA
CHARRIÈRE ?**

- Le pont flottant.

2

- Le trac.

7

- Le bac.

8

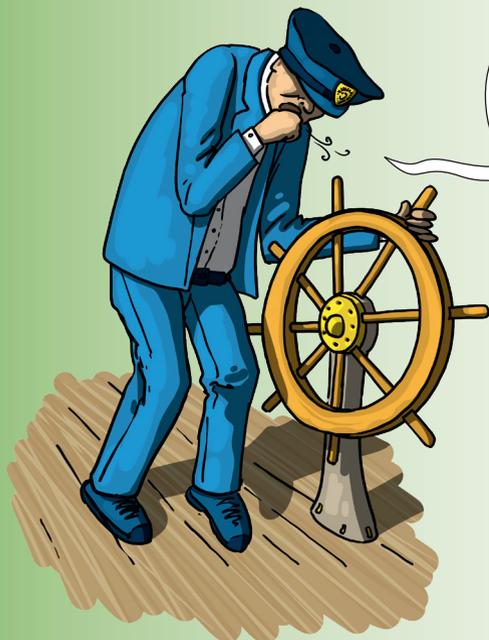
Inscris dans cette case le chiffre
correspondant à la bonne réponse



Borne 10 - Le vapeur

avec le capitaine Gédéon

Comme son nom l'indique, c'était un bateau qui fonctionnait avec une machine à vapeur sur le même principe que les anciennes locomotives du chemin de fer. Avec lui, plus besoin de vent ou de rames. Les bateaux à vapeur transportaient des marchandises mais aussi des passagers. Le plus célèbre des bateaux à vapeur est sans doute le Titanic.



BONJOUR
MATELOT...
TEUH, TEUH...
BELLE JOURNÉE
POUR NAVIGUER

...TEUH,
TEUH...

LE PAUVRE CAPITAINE A DU
MAL À PARLER. À TON AVIS,
POURQUOI TOUSSE-T-IL AINSI ?

- Le cuisinier a servi pour le repas la bonne anguille du Cher, et le capitaine a une arête coincée dans la gorge.
- Il a respiré trop de fumée qui s'échappe de la cheminée de son bateau.
- C'est à cause de l'humidité. Tous les marins souffrent de l'humidité, c'est bien connu !

8

2

5

Inscris dans cette case le chiffre correspondant à la bonne réponse



La grille de réponse et la surprise...

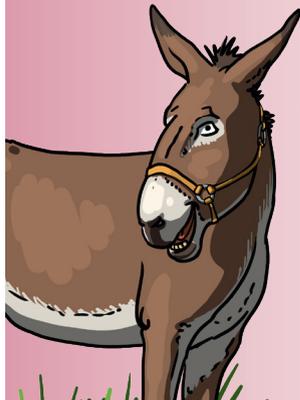
A

Bravo ! Tu as répondu aux questions et trouvé les 10 chiffres mystérieux.
Inscris d'abord ces chiffres dans l'ordre dans la grille ci dessous :

borne n° 1

?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

borne n° 10



C'EST
MAGIQUE...

B

Maintenant, avance
vers le porche de la
maison éclusière et
place-toi devant la
maquette du barrage
à aiguilles.

C

Compose ensuite sur le
téléphone portable le
numéro qui correspond
aux chiffres de la grille
de réponse...
Et profite du spectacle !



La suite de la visite

Si le parcours-jeu est désormais terminé, il te reste encore à découvrir le kiosque de Nitray et à profiter de la beauté du paysage.

Tu pourras aussi comprendre comment fonctionne une écluse, contempler le beau moulin de Nitray et bien observer le barrage à aiguilles.

Ensuite, pour le chemin du retour, tu longeras la rivière et tu pourras imaginer tous les bateaux d'autrefois que tu as découverts au cours de ta promenade.



ATTENTION !

Il est interdit de s'approcher du barrage à aiguilles.
Il faut faire très attention aux abords de l'écluse. L'eau à cet endroit est très profonde.

La maison éclésièrre est habitée. Il faut donc respecter la tranquillité des habitants et ne pas faire trop de bruit, ni pénétrer dans des espaces privés.

SOIS TRÈS
PRUDENT EN
T'APPROCHANT DE LA
RIVIÈRE





Raymond



Martin



Philippin



Youyou



Hector



Jojo



Arthur



Augustine



Armand



Gédéon

Renseignements :
 Office de tourisme de Chenonceaux – Bléré-Val de Cher
 Tél. : 02 47 23 94 45
www.chenonceaux-blere-tourisme.com

« Drôles de bateaux » est un parcours-jeu
 proposé par la Communauté de communes
 de Bléré-Val de Cher, avec la collaboration
 du Syndicat du Cher canalisé.



Tél. 02 47 23 58 63